



## Règlements généraux 2019

\*\*\* SERVICE DE BAR SUR PLACE, BOISSON ALCOOLISÉE PERSONNELLE INTERDITE PARTOUT SUR LE SITE \*\*\*

- **Vider le véhicule :**
- Aucune vitre ou lumière ne doit rester sur le véhicule.
- Tout l'intérieur se doit d'être vidé (banc, dedans de porte, voute de toit etc.)
- **Aucun Cover bumper de plastique accepté.**
- Tuyau d'échappement doit être enlevé.
- Aucune pesé de roues
- Aucun Prestone, doit être remplacé par de l'eau.
- P.S le véhicule doit être vidé avant d'arriver au site, tous coureurs qui videra son véhicule sur le site, sera prié de se ramasser (un bac de récupération sera à votre disposition) SACHEZ L'UTILISER.
- **Un Poteau de bois 1''x1''x4' avec le bout peint en orange devra être fixer à l'aide de 2 tour de tape gris au poteau de top coté chauffeur. Celui-ci devra être retirer lorsque le conducteur abandonnera ou sera disqualifié durant la course.**
- **2. Le conducteur :**
- Doit être ajun.
- Devra être agé de minimum 14 ans.
- D'être âgé de 18 ans ou plus / sinon autorisation écrite des parents.
- Se verra disqualifié : - Pour tout critique ou inconduite de la part d'un membre de son équipe / il est responsable de tous les membres de son équipe. - S'il ne respecte pas les règlements et ou désobéit aux ordres des juges et arbitres. - Pour toute conduite dangereuse (sur piste et dans les paddocks) qui pourrait entrainer des blessures. - Aucun conducteur ayant les facultés affaiblies ne sera toléré.
- Devra avoir fait inspecter son véhicule entre 6 et 11h A.M (samedi max 9-1h pm.)
- Tous frames peinturés (qui n'a pas l'apparence d'origine) se verront inspecter seulement à la fin S'IL RESTE DU TEMPS. (Il est strictement interdit de peindre le frame ou d'en altérer son apparence d'origine).
- Si le véhicule n'est pas inspecté avant 11h, il ne pourra courir / AUCUNE INSPECTION NE SERA FAIT PASSÉ 11h AM (même si vous êtes dans la ligne d'attente)

- Il est de la responsabilité du coureur d'arriver assez tôt pour s'assurer d'avoir passé à l'inspection avant 13h PM Samedi et 11h AM Dimanche
- Aucun coureur autre que le pilote du véhicule ne sera toléré près des rampes d'inspections. Curieux s'abstenir
- Lors de l'inspection assurez-vous d'être dans les règles.
  
- **3. Pendant la course**
- En tout temps le conducteur doit avoir un casque muni d'une vitre ou des lunettes de sécurité.
- Le collet cervical est conseillé.
- Bottes de sécurité, jeans, chandail ou chienne obligatoire
- En tout temps, le conducteur doit demeurer dans son auto temps et aussi longtemps qu'il n'a pas eu le signal de l'officiel SAUF EN CAS D'INCENDIE
- En tout temps, le conducteur doit garder son casque jusqu'à la fin de la course même s'il est éliminé
- Après 2 incendies dans la même course le véhicule est disqualifié. S'il peut être réparé, il peut revenir en consolation.
- Aucun impact dans la porte du chauffeur ne sera toléré DISCALIFICATION AUTOMATIQUE
- Le Gagnant sera la dernière voiture qui effectuera le dernier coup FRANC. La décision des juges sera irréversible.
- **Si un coureur à un doute de tricherie sur un des autres coureurs, il devra donner la somme de 50\$ à l'inspecteur pour qu'il vérifie le véhicule fautif. L'inspecteur ira seulement vérifier le point soumis par le coureur. Si le coureur a raison son 50\$ lui sera remis et le coureur fautif devra se soumettre au règlement avant de participer. Dans le cas contraire le 50\$ sera remis au coureur non-fautif.**