



Pick-up 2019

Inscription : 75\$

1. Pick up:

- Voyageur, mini van
- Astro, vus, s10, dakota,
- Panel 1500, 2500
- Pick-up 1500, 2500

2. Moteur.

- Moteur du véhicule seulement (4cyl, 6cyl, 8cyl et swap moteur acceptés seulement) et il doit être boulonné comme d'origine
- 4 Chaînes maximum peuvent être utiliser pour chaîner - moteur-transmission -différentiel et frame à la carrosserie.

3. Transmission:

- Aucun renfort n'est accepté
- Original en tout point

4. Rack à batterie:

- 2 batteries max
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut
- Doit être fixée solidement à l'intérieur du véhicule a la place du siège passager

5. Radiateur : Original seulement et doit contenir seulement de l'eau

6. **Bumper:**

- Le bumper avant peut être remplacé par un bumper de voiture non renforcé.
- Plate 4"x6" peut-être utiliser pour souder au bout du frame
- Bumper artisanal non autorisé
- Il peut être soudé ou boulonné directement au bout du frame.
- Aucune modification ne sera acceptée.
- Le bumper arrière stock du véhicule.
- Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- 22 pouces en dessous du bumper avant maximum

7. **Plancher du véhicule:** Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max. et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri

8. **Différentiel:**

- Original du véhicule
- Aucun différentiel renforcé
- Aucun protecteur d'essieux n'est accepté.
- Il peut être soudé.
- Il peut être chaîné.
- Seul les 2 roues motrices sont acceptées ou les 4x4 doivent être désactivé.

9. **Suspension :**

- ✦ Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 4 places maximum.
- ✦ Block bois accepté dans les coil spring (très bien attaché)
- ✦ On peut doubler les coil spring
- ✦ Coil spring plus long et plus raide accepté.
- ✦ Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- ✦ Pièces d'origine du véhicule seulement

10. **Conduite:**

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine d'A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peuvent être renforcé avec une rode 3/8 @ 1/2" max, soudées
Ou attachées ou recouvert d'un tube soudé sur la Rod.

11. **Pneu:**

- Pneu NO LIMITE gonflé (pas de pneu plein)
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.

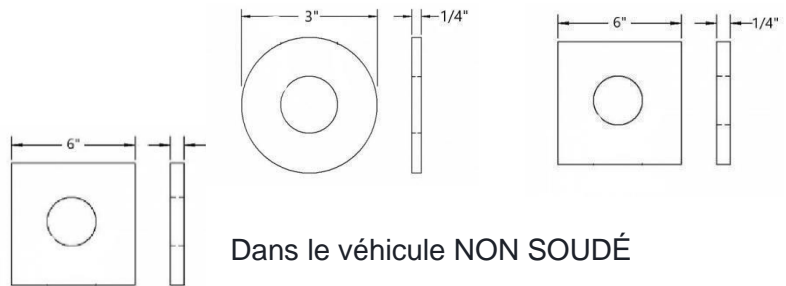
- Doubler ou rempli d'eau accepté
- Protecteur de valve accepté

12. Réservoir à essence :

- Fuel cell seulement
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire
- Il doit être placé derrière le conducteur ou dans la boîte du camion. (Cage de protection dans la boîte acceptée a 2 pouces tout le tour du réservoir et fixé à la boîte seulement)
- Aucun réservoir ne sera toléré en dessous du camion

13. Bolt de frame et cab:

- Aucune modification ne sera tolérée.
- 6 bolts additionnelle acceptées (1/2 @ 3/4 " max)
- Washer entre 2 et 3 pouces x 1/4 au FRAME NON SOUDÉ
- Washer 4 à 6" carrer x 1/4



14. FRAME:

- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- Le frame doit rester à sa pleine longueur et ne doit pas être coupée.
- Hitch accepté.

15. **Réparation:** Aucune réparation acceptée sauf si le véhicule à déjà courser et approuvé par les Officiels

16. Porte:

- Les portes doivent être attaches par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la pognée pour faire le tour du poteau.
- Chaînes, ceintures de sécurité ou straps acceptées

17. Tail gate, boîte, Porte arrière :

- La boîte doit avoir sa forme originale
- Tail gate obligatoire
 - 4 points d'attache max.
 - Bolt ou Chaînes ou Broches ou Strappes
- La boîte pourra être bolter avec le frame à l'aide de 4 bolt max 3/4 (washer platte 4x4 1/4) ou les rails de Fifthwheel pourront rester en place.

18. Cage protection:

- Pas de tube au dash

- FORTEMENT RECOMMANDÉ d'avoir soit Poteau vertical 2"x2" et plus derrière le banc du conducteur ou bien un binder pour retenir le dossier du banc.
- Il est FORTEMENT RECOMMANDÉ de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max. par 72" long max, celle-ci doit être boulonné à 4 endroits ou soudé et elle ne doit pas tomber sur la piste.

19. Hood:

- 4 bolts de 1/2" @ 1" max + 8 washer carré 6 x 6 x 1/4 max. peuvent retenir le Hood. Les 2 bolts en avant ou le radiateur peuvent être reliées au frame.
- Il ne doit pas être soudé.
- Le hood doit conserver sa position d'origine et ne doit pas être replié vers l'avant pour protéger le radiateur.
- Les doublures de hood peuvent être boulonner ou souder.
- Un trou 8"x8" doit être fait au centre du hood.

20. **Shifter et pédale** : Ils peuvent être remplacés.

21. **Colonne de steering**: Elle peut être changé ou modifié.

22. **Headers**: À votre choix

23. Porte passager déchiré:

- Réparation 18 gages max. ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

24. **Cooler a transmission**: Accepté derrière le banc passager

25. **Bout frame pourri**: Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres et de garniture intérieur et de cover de bumper de plastique

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.

- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou plusieurs programmes de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTES CHOSES OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS SONT INTERDITS,
Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie PICK UP.