



## 8 Cylindres soudés 2019

### Inscription : 100\$

1. **Auto:**

IMPERIAL, CHECKER CAB, SUICIDE CAR ACCEPTÉS.

2. **Moteur:**

- Rack à moteur interdit. Support à moteur d'ORIGINE ou "HOME MADE", accepté, mais ne doivent en aucun cas renforcer le véhicule. Le support du haut pourra être modifié pour augmenter le nombre d'endroit où on peut le bolter au moteur. Celui-ci pourra être bolter où les headers, la pompe à l'eau ainsi que sur les têtes de moteur pour relier les deux supports d'origine. Il ne devra en aucun cas passer en dessous pour relier les deux supports d'origine.
- Protecteur de poulie accepté s'il est fixé à même les bolts de la pompe à eau.
- Open Mecanic (choix du moteur 8cyl)
- Il doit être boulonné comme d'origine (Bolt 1/2 max).
- Le support du body peut être soudé.
- Chrysler, 3"x3" X1/4 " épais max, au vertical, peut être utilisé comme support pour boulonner le moteur. Il peut être soudé au cross frame.
- Cady (1976 et moin) on peut souder une plaque 6 haut x 8" long de chaque côté pour boulonner les supports pour fitter un 350.

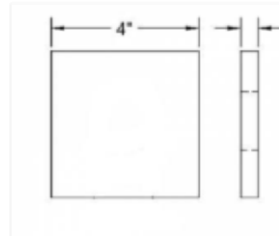
- 
- 3. SWAP MOTEUR:**
- Il est permis de mettre un moteur d'une autre marque dans le véhicule.
  - On peut utiliser une plaque de chaque côté si nécessaire ou un tube carré mais dans aucun cas, cela ne doit renforcer quoi que ce soit.
- 4. Support a transmission:**
- Seulement celui du véhicule sera accepté (de compagnie).
  - Si vous ne possédez pas celui d'origine, celui-ci peut être remplacé par un tube 3" x 3 x 1/4 maximum.
  - Il peut être soudé (à l'endroit d'origine).
- 5. Transmission :**
- Renfort accepté
- 6. Rack à batterie:**
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
  - Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2".
  - 2 batteries maximum
  - La batterie doit être solidement fixée à l'intérieur du véhicule à la place du siège passager
- 7. RADIATEUR:**
- Radiateur en fer accepté  
4 bolts 1/2" boulonné au cadre du radiateur
  - Grandeur acceptée:  
Chrysler : 24 x 28 x 3 ½ pouces max  
Chevrolet: 34 x 19 x 3 ½ pouces max  
Ford: 34 x 19 x 3 ½ pouces max
  - Si radiateur d'origine : un métal déployer (1/8" épais max) peut être mis devant le radiateur, soudé ou boulonné sur le cadre de radiateur 4" max plus large que le trou de radiateur.
  - Le radiateur doit contenir seulement de l'eau
- 8. Bumper:**
- N'importe quel bumper de voiture est accepté.
  - Il est permis de le renforcer.
  - Bumper de tubing autorisé.
  - Le Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.

- 
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- 2 strappes par bumper de 3" large par 1/4" épais max
- Souder 6" sur body et le bumper
- Il peut être soudé direct au bout du frame.
- Les Chuck doivent rester à l'endroit exacts d'origine et peuvent être soudés au frame.
- Du Chuck au bumper, vous pouvez souder pour ne pas perdre votre bumper. Ne pas excéder le Chuck.
- Rien qui peut renforcer le frame ne sera toléré passé le Chuck de bumper.

9. **Plancher du véhicule:** Seul les plancher pourri peuvent être réparé, tôle 18 gage max

#### 10. Différentiel:

- 5 nuts, 6 ou 8 bolts de char
- Aucun différentiel renforcé
- Protecteur essieux accepté
- Il peut être soudé.
- Il peut être chaîné.
- Top plate peut être renforci



#### 11. Suspension :

- Les bras de différentiel peuvent être renforcés.
- Tubing qui entre dans le Bras ou 2"x2" X1/4 " épais max
- Les bras doivent être boulonnés comme d'origine.
- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
- Block bois accepté dans les coil spring (très bien attacher).
- On peut doubler les coil spring (le 2e avant si mis à côté de l'autre ne doit pas être soudé au frame).
- Coil spring plus long et plus raide accepté
- Suspension soudé accepté, 2"x2" X1/4" max, doit être vertical.
- Rod 1/2 accepté autour de la table du haut peut être soudé (bushing à bushing) en forme de V.

#### 12. Conduite:

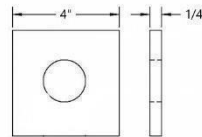
- La direction peut être modifiée
- Unit avant (cross frame) peut être remplacé

➤  
**13. Pneu:**

- Pneu NO LIMITE gonflé (PAS DE PNEU PLEIN)
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé  
Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-voltage
- Doubler accepté
- Protecteur de valve accepté

**14. Réservoir à essence :**

- Fuel cell accepté
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.
- Aucun réservoir sous le véhicule ne sera accepté



**15. Bolt de carrosserie :**

- 20 bolts maximum
- Washer carré 4 X 4 X 1/4 max dans véhicule
- Washer carré sur le frame maximum 3 x 3 x 1/4
- Bolt 1/2 @ 1" max

**16. FRAME:**

- Joint 1/2" large par 1/4" épais peut être fait sur les joint d'origine seulement.
- On peut prébendé le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut (on peut bosser le frame arrière, le natcher, ou même le raccourcir si trop maganer) sans ajouter de fer.
- 8 plaques de réparation 4x4 ¼ (1" pouce entre chaque plaque VOIR PHOTO FACEBOOK)
- Un washer de 2" de diamètre peut être soudé sur les trous de compagnie pour boulonner le frame au body, pour éviter que les bolts passent au travers du frame
- Tous les trous d'origine peuvent être bouchés à l'aide d'une washer de 2" max.
- Aucun sleavage  
4 chaîne maximum pour chaîner - moteur- transmission -différentiel et frame
- Cordoba, seul les plaques de réparation peuvent être utilisées pour souder le frame au cross frame

**17. Porte :**

- Flat bar 3" large x 1/4" épais max, sera autorisé pour souder chaque porte à l'extérieur et à l'intérieur (full).
- Peut utiliser de la Rod ronde de 1/2" max, pour remplacer le flat bar
- Flat bar de 3" large par 1/4" épais peut être utilisé pour faire un poteau de top sur un air-top. Souder 6" max sur le top et 6" max sur la porte.

- 
- Des barres de sécurité peuvent être installées à l'intérieur des portes côté passager
- Des plaques 1/4" d'épaisseur max peuvent être utilisées à l'intérieur des portes pour remplacer la garniture (ne doit pas excéder la garniture d'origine)

#### 18. Valise:

- Flat bar 3"large x1/4"épais peuvent être utilisé pour souder la valise (full).
- Rod ronde 1/2" max peut remplacer flat bar
- Trou de 8"x8"doit être fait au centre du panneau de valise pour inspecter intérieur de la valise.
- On peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.
- 2 bolts 1" max peuvent relier le plancher au panneau de valise sans toucher au frame.

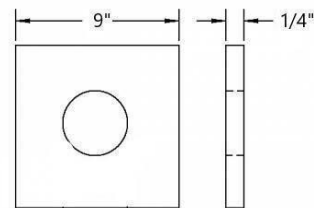
#### 19. Cage protection:

- Tube 3"x3" doit être installé au dash à la hauteur du bas des poteaux de top.
- Poteau vertical 3"x3" FORTEMENT RECOMMANDÉ derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au top du char.  
Il est FORTEMENT RECOMMANDÉ de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 72" long max, celle-ci doit être boulonné à 4 endroits ou soudé et ne doit pas tomber sur la piste.
- Un poteau ou un binder doit être installé retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (Top->plancher)

#### 20. Driving shaft: Le drive extensible et original accepté

#### 21. Hood:

- 4 bolts 3/4" max peuvent retenir le Hood
- Les 2 bolts de frame avant peuvent être montées et utilisées comme pine de Hood.
- 4 autres points d'attache sont permis.
- Chaînes
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer carré 9 x 9 x 1/4 max
- Les doublures de hood peuvent être boulonner ou souder
- Un trou 8"x8" devra être fait au centre du hood.



#### 22. Panne à huile :

- 
- Les pannes à huile du moteur et de la transmission peuvent être renforcées pour éviter qu'elles soient déchirées durant la course.
- Elles ne doivent pas être soudées au body ou au frame.

23. **Shifter et pédales** : Ils peuvent être remplacés.

24. **Colonne de steering**: Elle peut être changée ou modifiée.

25. **Headers**: À votre choix

26. **Porte passager déchiré**:

- Réparation 18 gages max ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

27. **Cooler à transmission**: Accepté derrière le banc passager.

28. **Bout de frame changé**:

- On doit utiliser ses plaques de réparation ou un joint de soudure 1/2" large max par 1/4" épais max.
- Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée.
- Tout bout de frame changé doit être semblable ou similaire au bout d'origine

29. **Bout frame pourri**: Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle. Seul un remplacement par un bout semblable ou similaire sera accepté (voir plus haut comment le remplacer) et devrait être approuvé par les inspecteurs.

30. **Bolt tôle** :

- On peut souder les doublures de hood et de valise avec des bolt
- On peut souder la fausse aile à l'aile extérieure autour des roues à 6 endroits.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres et de garniture intérieur et de cover de bumper de plastique

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou plusieurs programmes de derby.

- 
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSES OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS SONT INTERDITES, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 8 cyl. Soudés.

