



8 cylindres gladiateur 2021

Inscription : 100\$

1. Auto:

- Aucun impérial
- Aucun Lincoln suicide
- Aucun checker cab

2. Moteur:

- Moteur du véhicule seulement (8cyl seulement) et il doit être boulonné comme d'origine. Swap moteur accepté
- Rack à moteur interdit. Support à moteur d'ORIGINE ou "HOME MADE", accepté, mais ne doivent en aucun cas renforcer le véhicule. Le support du haut pourra être modifié pour augmenter le nombre d'endroit où on peut le bolter au moteur. Celuici



pourra être bolter où les headers, la pompe à l'eau ainsi que sur les têtes de moteur. Il ne devra en aucun cas passer en dessous pour relier les deux supports d'origine.

- Protecteur de poulie accepté s'il est fixé à même les bolts de la pompe à eau.

3. Transmission :

- Aucun renfort n'est accepté
- Original en tout point
- **Support transmission** : Seulement lui du véhicule sera accepté (de compagnie). Si vous ne possédez pas celui d'origine, celui-ci peut être remplacé par : un flat barre de ½ " d'épais par 3" de large maximum. Il peut être soudé (à l'endroit d'origine).

3 Rack à batterie:

2 batteries max.

- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut
- Doit être solidement fixé au plancher à l'intérieur à la place du siège passager

4 Radiateur : Radiateur en fer accepté. Largeur de 24"x20" de haut par 3.5" d'épaisseur MAX. Le rad en fer doit être fixé avec 4 tour de broches MAX UNIQUEMENT AU SUPPORT DU RADIATEUR.

5 Bumper:

- N'importe quel bumper de voiture 8cyl est accepté, non modifié (chrome soudé) ➤ Aucune modification ne sera acceptée.
- Le bumper arrière stock du véhicule ne peut être remplacé
- Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule ➤ Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Les Chuck doivent rester à l'endroit exact d'origine.

-
- Le bumper peut être soudé au bout du frame. Si les chuck sont laissés en place, ils pourront être soudés au frame ainsi que le bumper au chuck. (2 pouce par coin = 4 pouces par coté maximum sera toléré)
- Une plaque 6"x4" pourra être soudée au bout du frame pour souder ou boulonner le bumper au bout du frame 4x bolt ½ max par queu de frame.

6 Plancher du véhicule: Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

7 Différentiel:

- D'origine du véhicule
- Aucun différentiel renforcé
- Protecteur essieux accepté
- Cardan original non modifié
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Le différentiel peut être chaîné.

8 Conduite:

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine d'A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peuvent être renforcées avec un rode de 3/8 @1/2" Max, soudé ou attaché ou recouvert d'un tube sur la Rod.

9 Suspension:

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 4 places maximum.
- Block bois accepté dans les coil spring (très bien attaché)
On peut doubler les coil spring
- Coil spring plus long et plus raide accepté.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Pièces d'origine du véhicule seulement

-
- Exception **** 8 cylindre Ford 2003 et + on peut changer le knuckel d'aluminium pour un en acier de Ford 1980 à 2002.

10 Pneu:

- Pneus NO LIMITE gonflé (**PAS DE PNEU PLEIN**)
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Doubler ou rempli d'eau accepté
- Protecteur de valve accepté
- Pesées de balancement doivent être enlevées

11 Réservoir à essence:

- Fuel cell accepté
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire.
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.
- Aucun réservoir sous le véhicule ne sera accepté.
- Le réservoir doit être bien fixé à l'intérieur du véhicule

12 Bolt de frame:

- Les bushing d'origine peuvent être enlevées
- Des washer de 3" x 1/4" peuvent être utilisés pour faciliter le boltage de la carrosserie au frame et ne peut être soudé ➤
Les boulons d'origine peuvent être remplacés par des 1/2 @ 3/4 de diamètre max. **20 bolt max.**

13 FRAME:

-
- Peut-être natcher pour plier vers le haut
- Aucune autre modification ne sera tolérée.
- Pas de frame plein
- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.

14 Réparation : Nous accepterons 4 plaque de réparation 4"x4" ¼ 1" d'intervalle (voir photo via facebook) au frame pour les VÉHICULE DÉJÀ COURSÉ QUE LE FRAME À PLIER et a dû être redressi, Si le frame est pas croche aucune plaques ne sera tolérée.

15 Porte :

- Les portes doivent être attachées par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la poignée pour faire le tour du poteau.

Chaîne, ceintures de sécurité, tape gris ou strap acceptées

16 Valise:

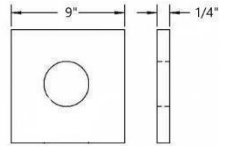
- 2 points d'attache max :
Chaînes ou câbles d'acier ou 2 bolt 1" max pourront être utilisées. **Ne doit pas être relié au frame.**
- Trou de 8"x8" doit être fait au centre du panneau de valise ou détaché pour inspecter intérieur de la valise.
- On ne peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On ne peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.

17 Cage protection:

- Pas de tube au dash
- Poteau vertical 2"x2" et plus ou un binder sera FORTEMENT RECOMMANDÉ derrière le banc du conducteur pour retenir le dossier.
Le poteau vertical devra être bien soudé au marchepied et au toit
- Il est FORTEMENT RECOMMANDÉ de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 72" long max, celle-ci doit être boulonné à 4 endroits ou soudé et ne doit pas tomber sur la piste.
- Seul la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie à l'aide d'un flat bar de 3" ou une rod 1/2

➤
18 Hood:

- 4 bolt 1" max peuvent retenir le Hood, elles ne doivent pas être reliées au frame où 6 chaînes max peuvent retenir le Hood.
- Il ne doit pas être soudé.
- 8 Washer carré 9 x 9 x ¼ max
- Le hood doit conserver sa position d'origine et ne doit être replié vers l'avant pour protéger le radiateur
- Les doublures de hood peuvent être boulonner ou souder ➤ Un trou 8"x8" devra être fait au centre du hood .



19 Shifter et pédale: Ils peuvent être remplacés.

20 Colonne de steering: Elle peut être changée ou modifiée.

21 Headers: À votre choix

22 Porte passager déchiré:

- Réparation 18 gages max ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

23 Cooler a transmission: Accepté derrière le banc passager

24 Bout frame pourri: Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle. Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée.

Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres et de garniture intérieur et de cover de bumper de plastique

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.

-
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou plusieurs programmes de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENT SONT INTERDITS, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 8cyl. Gladiateur.

