



Catégorie 4, 6 cylindres Gladiateur 2019 En équipe de 3. (1 v6 par équipe)

Inscription :300\$ par équipe

1. **Moteur:** Moteur du véhicule seulement et il doit être boulonné comme d'origine.
2. Aucun Lumina, W Body.
3. Moteur V6 acceptés dans les véhicule de même plate-forme qu'un 4cyl. EX : Toyota Camry, Honda Accord, Chevrolet Malibu etc.
4. 4 chaînes seront permises pour chaîner - moteur-différentiel- transmission - frame et subframe !!

5. **Transmission :**
 - Aucun renfort n'est accepté.
 - Original en tout point

6. **Rack à batterie:**
 - 2 batteries max.
 - Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
 - Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut.
 - Doit être à l'intérieur a l'emplacement du siège passager solidement fixé à la carrosserie et non au frame

7. **Radiateur :** D'origine seulement et doit contenir seulement de l'eau seulement.

8. **Bumper:**
 - N'importe quel bumper de voiture 4 cyl. est accepté stock.
 - Aucune modification ne sera acceptée.
 - Le Bumper arrière stock du véhicule.

- Le Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Les Chuck doivent rester à l'endroit exacts d'origine.
- Le bumper peut être soudé au bout du frame. Si les chuck sont laissés en place, ils pourront être soudés au frame ainsi que le bumper au chuck. (1 pouce par coin = 2 pouces par coté maximum sera toléré)
- Une plaque 6''x4'' ¼ pourra être soudé (1'' par coin = 2''pouces par coté max.) sur le bout de la queue de frame pour permettre de boulonner ou de souder le bumper.

9. **Plancher du véhicule:** Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

10. Différentiel:

- D'origine du véhicule
- Aucun différentiel renforcé
- Protecteur essieux accepté
- Cardan original non modifié
- Le Cœur du différentiel peut être soudé
- Il ne peut être chaîné.
- Essieux arrière : aucun renfort ou soudure ne sera toléré.

11. Suspension :

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
- Block bois accepté dans les coil spring (très bien attaché)
- On peut doubler les coil spring.
- Coil spring plus long et plus raide accepté.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Les pièces d'origine du véhicule seulement.

12. Conduite:

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine d'A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une rode 3/8" @ 1/2" max, soudées ou attachées ou recouvert d'un tube soudé sur la Rod.

13. Pneu:

- Pneu NO LIMITE gonflé (pas de pneu plein)
- Pneu de secours accepté
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé

- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage
- Doubler ou rempli d'eau accepté
- Protecteur de valve accepté

14. Réservoir à essence :

- Fuel cell accepté
- Le réservoir d'origine peut être installé dans le véhicule et doit être solidement fixé au plancher
- Home made accepté fixé au plancher du véhicule
- Il doit être très sécuritaire.
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.
- 15 litres maximum dans le réservoir
- La gauge à essence doit être fonctionnel

15. Bolt de frame:

- Aucune modification ne sera tolérée.
- Aucune Bolt additionnelle acceptée.

16. FRAME:

- Aucune altération ou modification n'est toléré.
- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- Seul le frame arrière pourra être natcher ou martelé pour aider celui-ci à plier vers le haut.

17. Carrosserie :

- Ne peut être martelée.
- Ne peut être pré-pliée.
- SAUF SI LE VÉHICULE A DEJA COURSER

18. Réparation :

- Aucune réparation acceptée sauf si le véhicule a déjà coursé.
- Sujet à l'approbation des officiels

19. Porte :

- Les portes doivent être attachées par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la pognée pour faire le tour du poteau.
- Chaîne, ceintures de sécurité, tape gris ou Strap acceptés

20. Valise:

- 2 points d'attache max :
2 chaînes , strap , ceinture , broches ou 2 rod 1" max.(washer 6"x6" ¼) Peut être relié au frame.
- Trou de 8"x8" doit être fait au centre du panneau de valise ou détaché pour inspecter intérieur de celle-ci.
- On ne peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On ne peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.

21. Cage protection :

- Pas de tube au dash
- Poteau vertical 2"x2" et + ou un binder sera **FORTEMENT RECOMMANDÉ** derrière le banc du conducteur pour éviter qu'il arrache. Poteau bien soudé ou bolté au marche pied et au toit
- Il est **FORTEMENT RECOMMANDÉ** de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 72" long max, celle si doit être boulonné à 4 endroits ou souder et ne doit pas tomber sur la piste.
- Seul la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie avec un flat bar 3" x 1/4" ou une rod 1/2"

22. Hood:

- **4 bolts** de 1/2" @ 1" max + 4 washer carré 6 x 6 x ¼ ou 6 chaînes peuvent retenir le Hood, elles ne doivent pas être reliées au frame. Les bolts avant pourront être reliées au support du rad du bas et du haut.
- Il ne doit pas être soudé.
- Le hood doit conserver sa position d'origine et ne doit être replié vers l'avant pour protéger le radiateur
- Les doublures de hood peuvent être boulonner ou souder
- Un trou 8"x8" devra être fait dans le milieu du hood.

23. **Shifter et pédal:** Ils peuvent être remplacés.

24. **Colonne de steering:** Elle peut être changée ou modifiée.

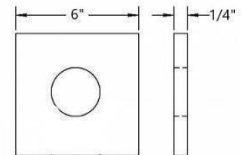
25. **Headers:** À votre choix

26. **Porte passager déchiré:**

- Réparation 18 gages max ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

27. **Cooler à transmission:** Accepté derrière le banc passager.

28. **Bout frame pourri:** Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.



Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres et de garniture intérieur et de cover de bumper de plastique

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou plusieurs programmes de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENT SONT INTERDITS, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 4 cyl et 6 cyl Gladiateur en équipe de 3.